

LES BANDES BFL-MASTIX

POUR L'ÉTANCHEITÉ DES JOINTS DANS LES OUVRAGES EN BÉTON
DU BÂTIMENT ET DU GÉNIE-CIVIL

Fiches techniques

Ce manuel comprend des fiches techniques consacrées à l'étanchéité
des joints longitudinaux sur les ponts ou joint de bordure

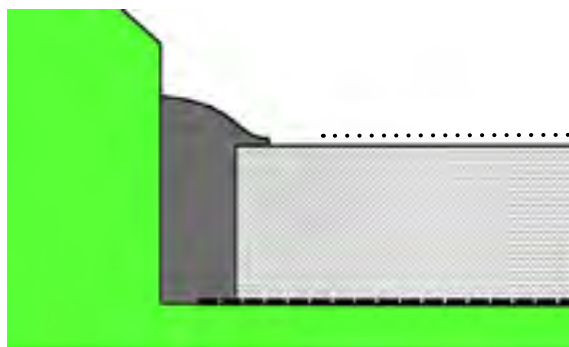
200 Génie-Civil

204 Pont



Etanchéité des joints de bordure

Fiches Techniques



Manuel BFL-Mastix MF 12 14

Liste des dossiers consacrés aux applications et à la présentation des bandes BFL-Mastix

100 Bâtiment

Dossier 101 Pieux

Dossier 102 Canalisations

Dossier 103 Villas - Petit immeubles

Dossier 104 Agrandissement Villa - Petit immeuble

Dossier 105 Immeubles - Parking

Dossier 106 Agrandissement Immeubles - Parking

Dossier 107 Piscines

Dossier 108 Préfabrication

200 Génie Civil

Dossier 201 Bassins - Réservoirs

Dossier 202 Barrages

Dossier 203 Tunnels

Dossier 204 Ponts

Dossier 205 Parois moulées

Dossier 206 Galerie couverte

300 Documentation

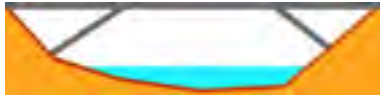
Dossier 301 Catalogue des bandes BFL-Mastix

Dossier 302 Composition des bandes BFL-Mastix

Dossier 303 Propriétés des bandes BFL-Mastix

Liste des fiches techniques de ce manuel

204 Pont



	Description du joint de bordure	204 01 page 4
	Description des flancs du joint de bordure	204 02 page 5
	Dimensions du joint de bordure	204 03 page 6
	Mise en oeuvre de la masse BFL-Mastix	204 04 page 7
	Composition de la masse BFL-Mastix	204 05 page 8
	Comportement de la masse BFL-Mastix	204 06 page 9
	Représentation en Suisse Romande	page 10

F12 © jm mastix sa 2014



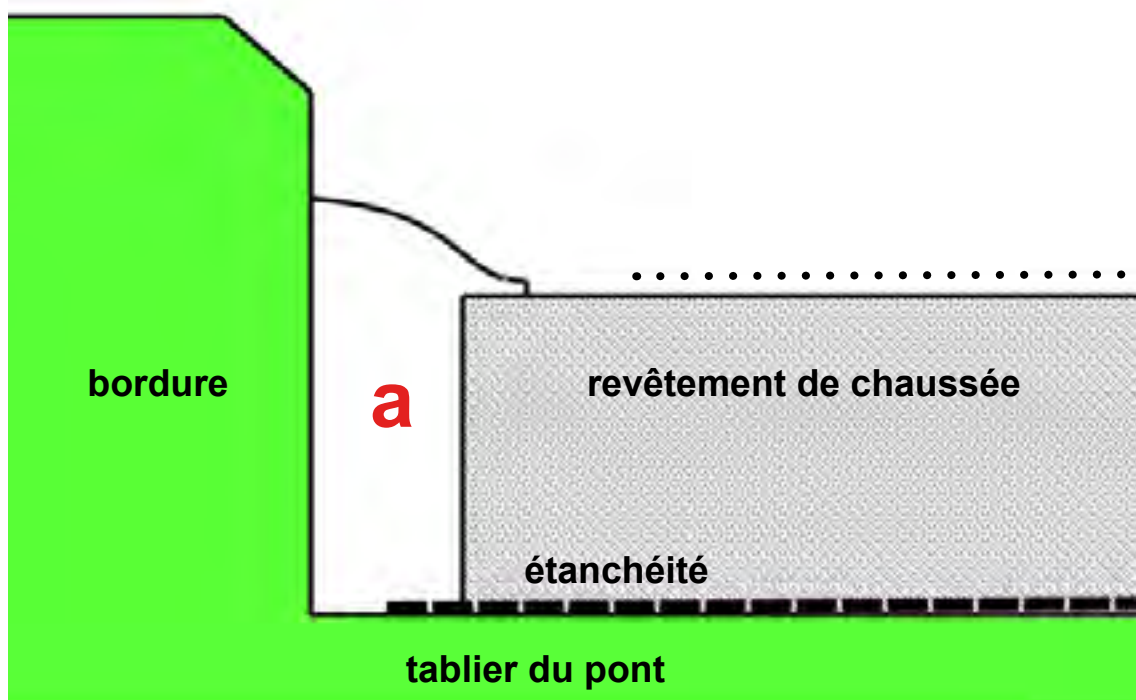
Description du joint

DESCRIPTION DU JOINT DE BORDURE

Le joint de bordure ou joint longitudinal sur un pont est le **raccordement (a)** entre la **bordure de l'ouvrage, le revêtement de la chaussée et son étanchéité.**

Dans cette espace de géométrie constante une masse de **BFL-Mastix** est mise en oeuvre mécaniquement avec un équipement d'extrusion ad hoc.

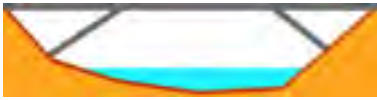
La masse d'étanchéité **BFL-Mastix** a pour fonction d'éviter la pénétration des eaux chargées de sel de déverglaçage dans les structures en béton de l'ouvrage, entre l'étanchéité et le tablier, entre l'étanchéité et les revêtements si ceux-ci sont étanches.



a : joint de bordure



joint entre bordure granit et grille



Ouvrage : Pont

Joint : Joint de bordure

204-02

Description des flancs du joint

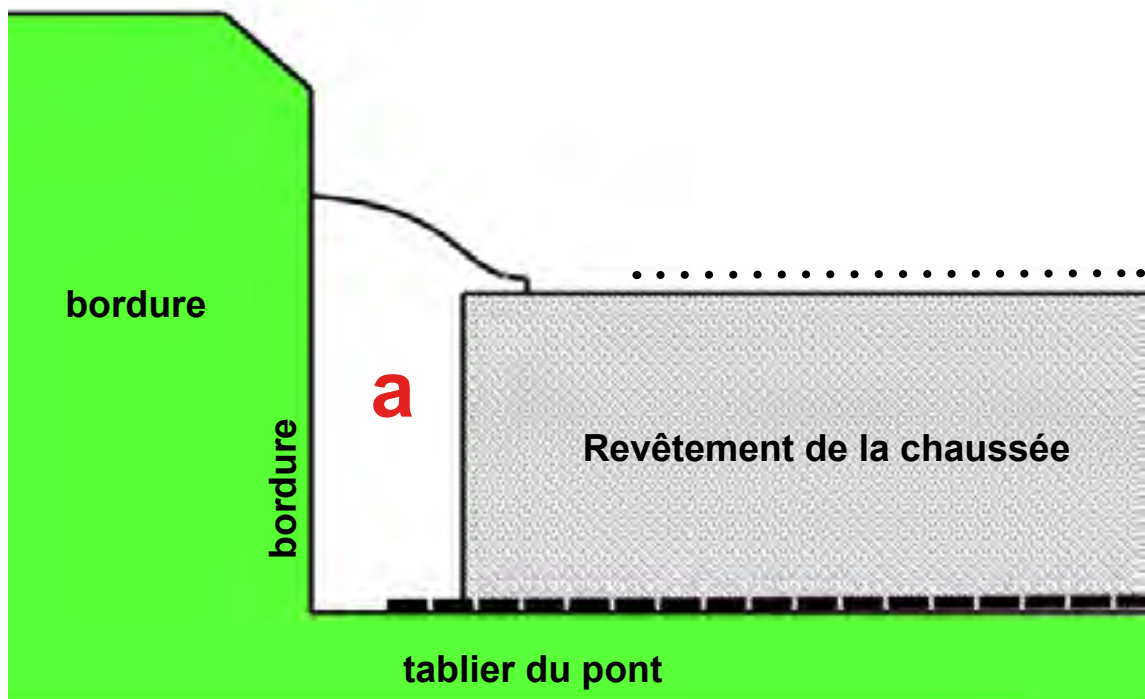
DESCRIPTION DES SUPPORTS ADJACENTS COMPATIBLES AUX JOINTS DE BORDURE BFL-MASTIX

Revêtement bordure

- béton hydraulique
- pierre naturelle
- résine polyuréthane
- résine époxy
- PMMA
- acier
- acier traité
- fonte
- bois

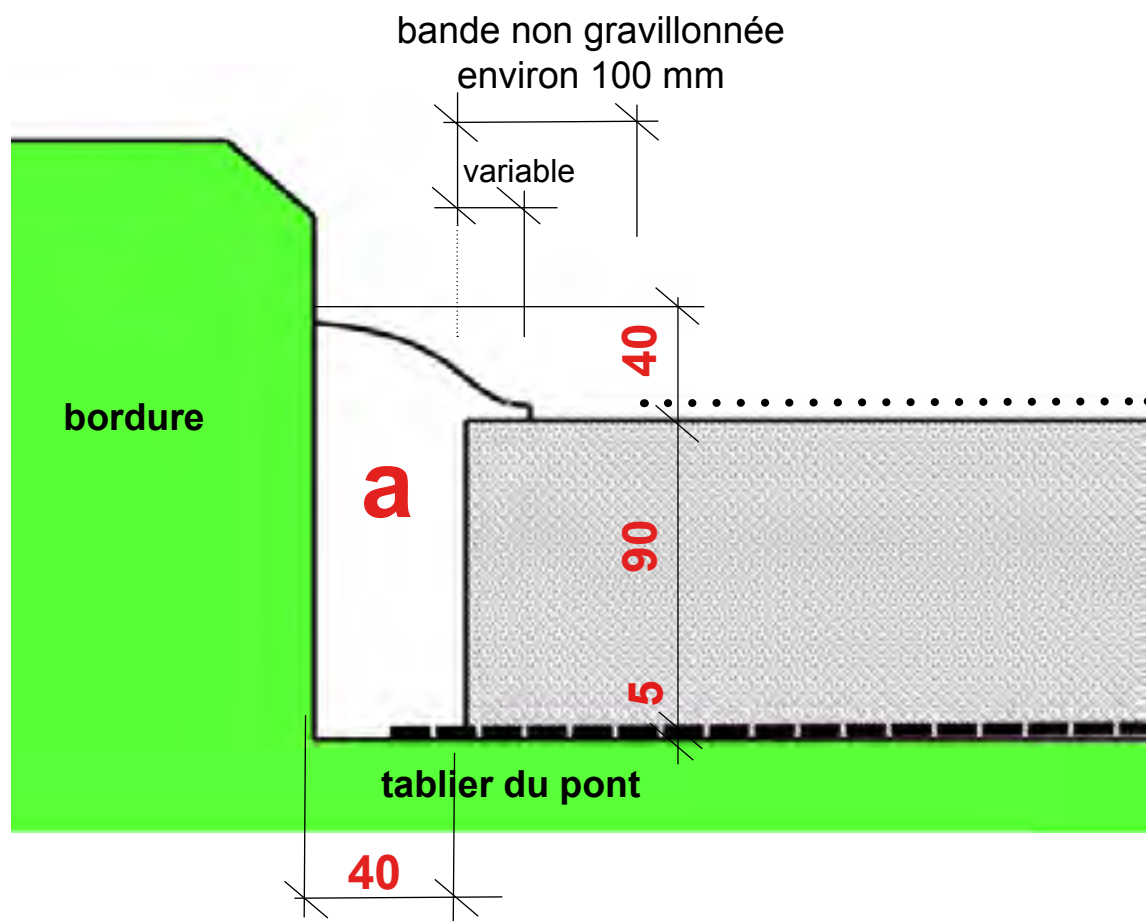
Revêtement chaussée

- asphalte coulé
- béton hydrocarboné
- béton hydraulique
- tout revêtement carrossable



a : joint de bordure

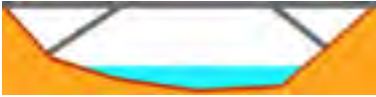
Dimensions du joint



a : joint de bordure

cotes en mm

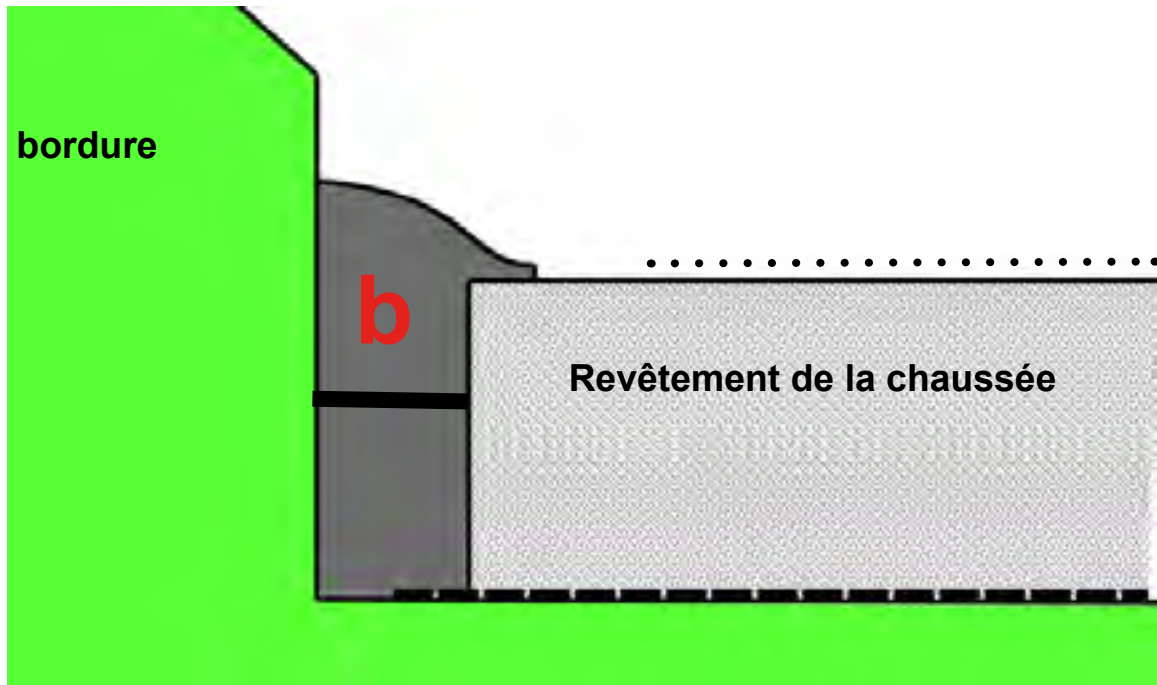
NB : La section **(a)** des joints BFL-Mastix extrudée peut varier, elle s'adapte à chaque ouvrage.
Le renvoi d'eau peut-être, modifié ou facultatif



MISE EN OEUVRE DE LA MASSE BFL-MASTIX PAR

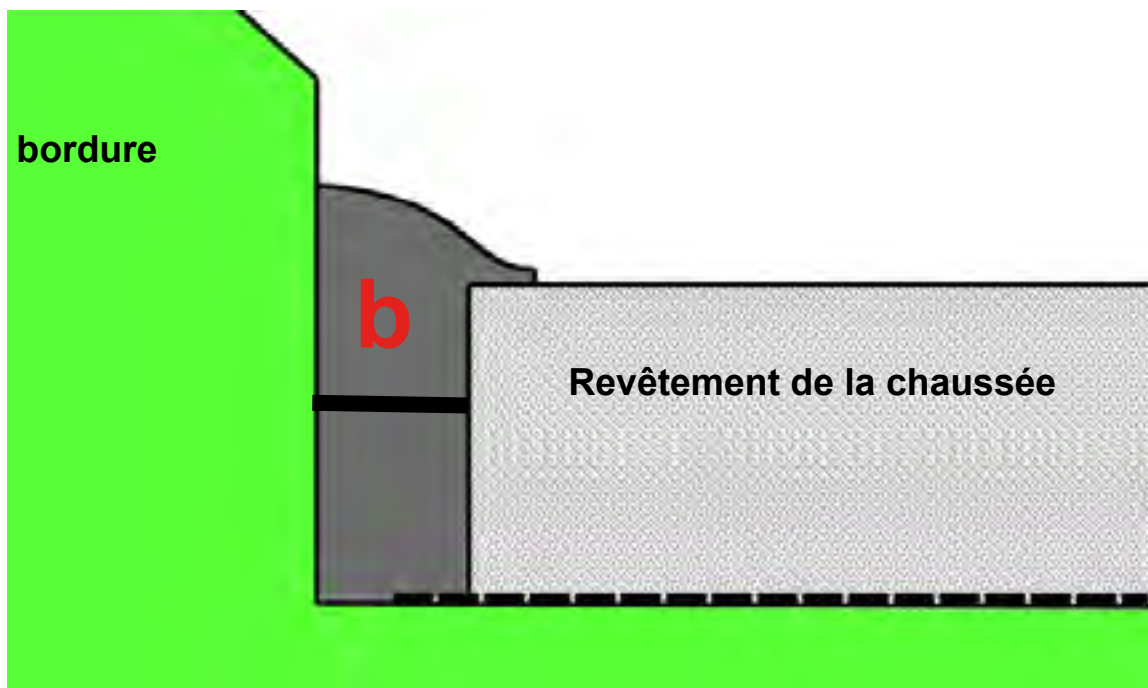


- La mise en oeuvre s'exécute in situ avec une extrudeuse automatique.
- La mise en oeuvre du joint consiste en une masse extrudée à 80°C avec un collage chimique.
- Le façonnage du renvoi d'eau est exécuté avec un équipement ad-hoc assurant une section régulière et stable.
- Le système JOINT BFL-MASTIX/AESCHLIMANN garantit :



b : masse BFL-Mastix fournie par **mastix sa**





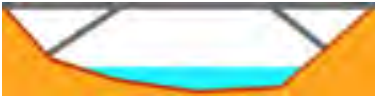
COMPOSITION DE LA MASSE BFL-MASTIX (b)

La masse BFL-Mastix est composée d'un mélange de caoutchouc, de polymères, d'huile minérale, de liants bitumineux et d'adjuvants.

Densité : 1,28 g/cm³

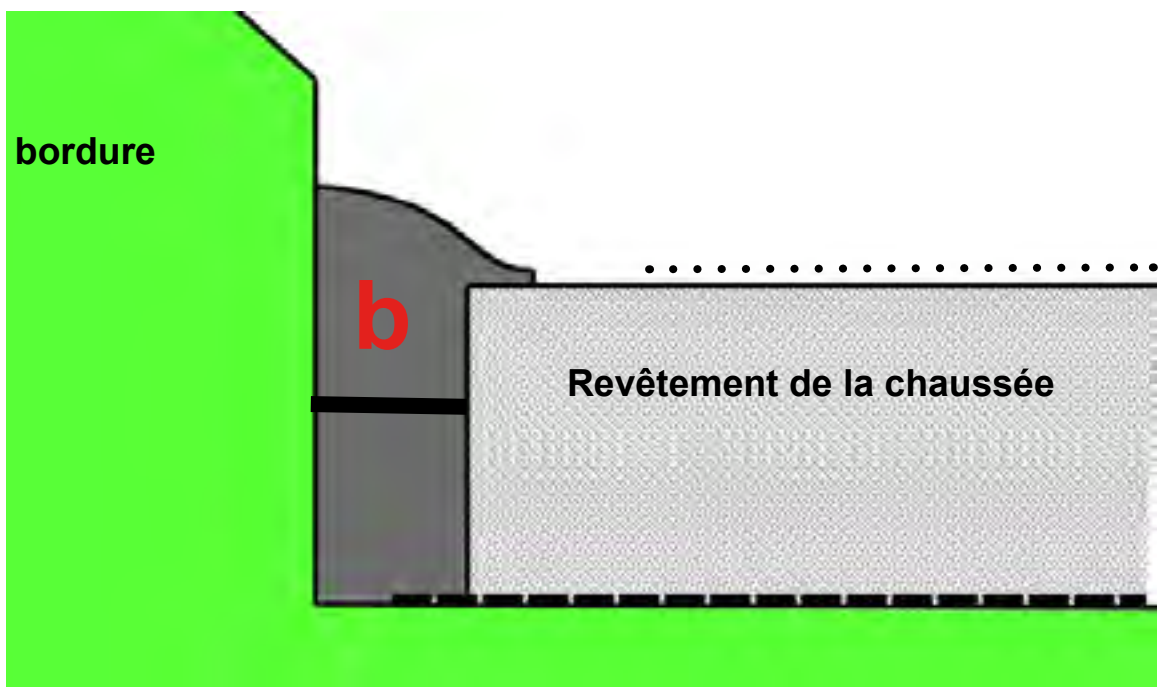
CARACTERISTIQUES DE LA MASSE BFL-MASTIX

- Consistance plasto-élastique
- Imputrescible
- Chimiquement neutre
- Insensible à l'alcalinité du béton
- Comportement analogue à un liquide de très haute viscosité
- Etanchéité à 100%
- Résistance aux sels de déverglaçage



COMPORTEMENT DE LA MASSE BFL-MASTIX (b)

- 1 La masse **BFL-Mastix** s'adapte aux mouvements qui se produisent sur les ponts tout en maintenant l'étanchéité entre les différents éléments de l'ouvrage.
- 2 L'adhérence de la masse **BFL-Mastix** au support est assurée par un collage chimique
- 3 La masse **BFL-Mastix** va réagir par une déformation élastique pour une variation de température de -30°C à $+50^{\circ}\text{C}$.
- 4 Le système **JOINT BFL-MASTIX/AESCHLIMANN** garantit à long terme :
 - la liaison du joint aux supports adjacents de celui-ci
 - le comportement du joint BFL-Mastix aux amplitudes thermiques.



Représentation en Suisse Romande

Monsieur **François METRAL** est un spécialiste reconnu dans les structures de systèmes avec l'asphalte coulé et dans les joints de bordure BFL-Mastix pour les ouvrages d'art.

Monsieur **François METRAL** se réjouit de pouvoir vous assister dans la réalisation de projets de génie-civil et de construction de bâtiments, que ce soit par des conseils, la remise d'offres et pour l'exécution des travaux.

Monsieur **François METRAL** se tient à votre disposition pour tous renseignements, pour des conseils et pour répondre à toutes vos questions :

Téléphone : 021 913 53 77

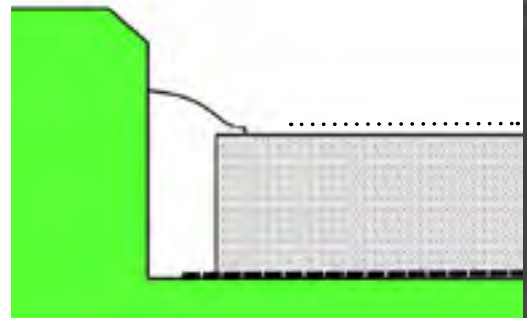
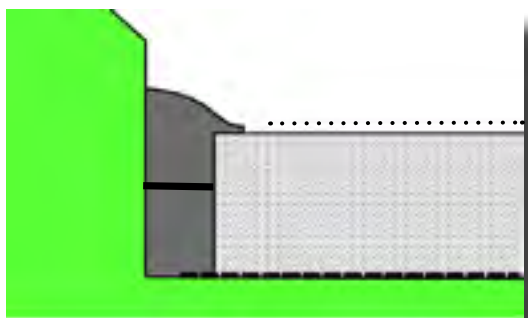
Fax : 021 964 27 93

Mobile : 079 611 77 57

E mail : francois.metral@aesclimann.ch



François METRAL



mastix sa

Aeschlimann